



El autoconsumo en España

La importancia de la energía solar en la industria y los hogares

Visión del sector productor

VI JORNADA AMBIENTAL UNIVERSIDAD DE BARCELONA-BODEGAS TORRES

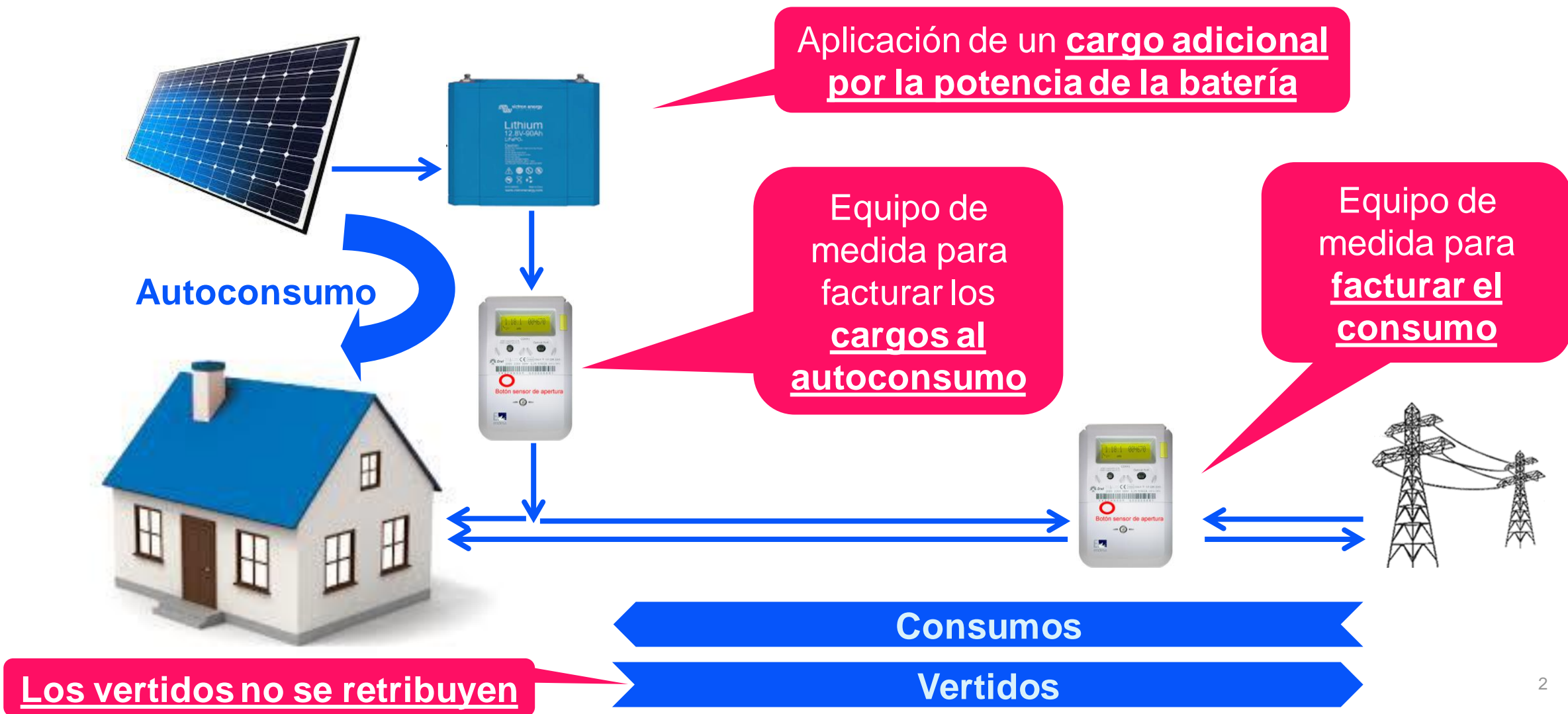
31/05/2017

eduardo.moreda@endesa.es

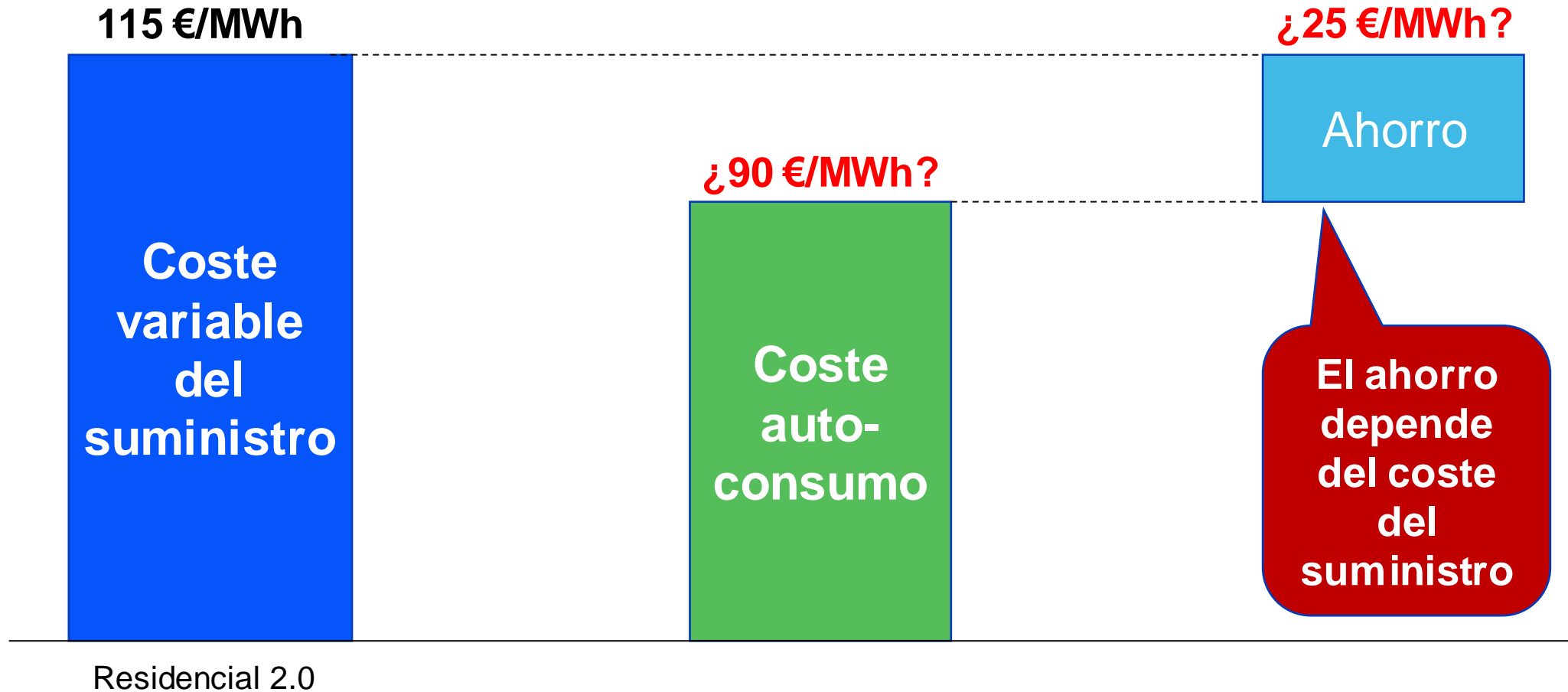


Facturación a los autoconsumidores

Modalidad tipo 1

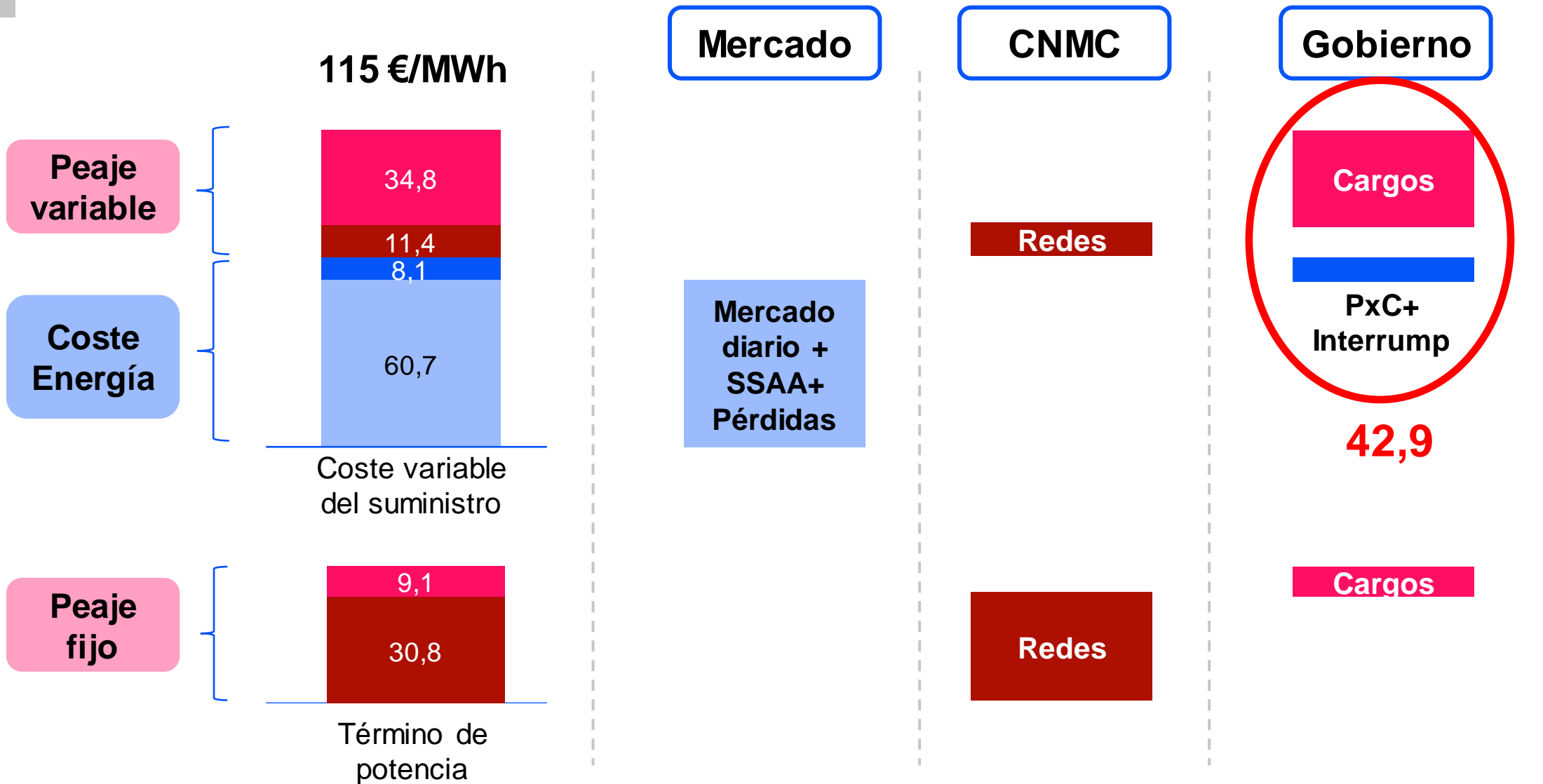


Visión del autoconsumidor



¿Cómo se calcula el coste del suministro?

Visión de la administración



¿Qué son los cargos o cuña gubernamental?



RES y CHP

- 2020: 20% renovables consumo final (elect., petróleo, GN, etc.)
- Electricidad 40% RES

6.700 M€



DÉFICIT

- 2000-2013
- 30.000 M€
- Pago hasta 2028

2.900 M€



SEIE

- Costes adicionales de las islas
- 50% en PGE

740 M€

10.340 M€

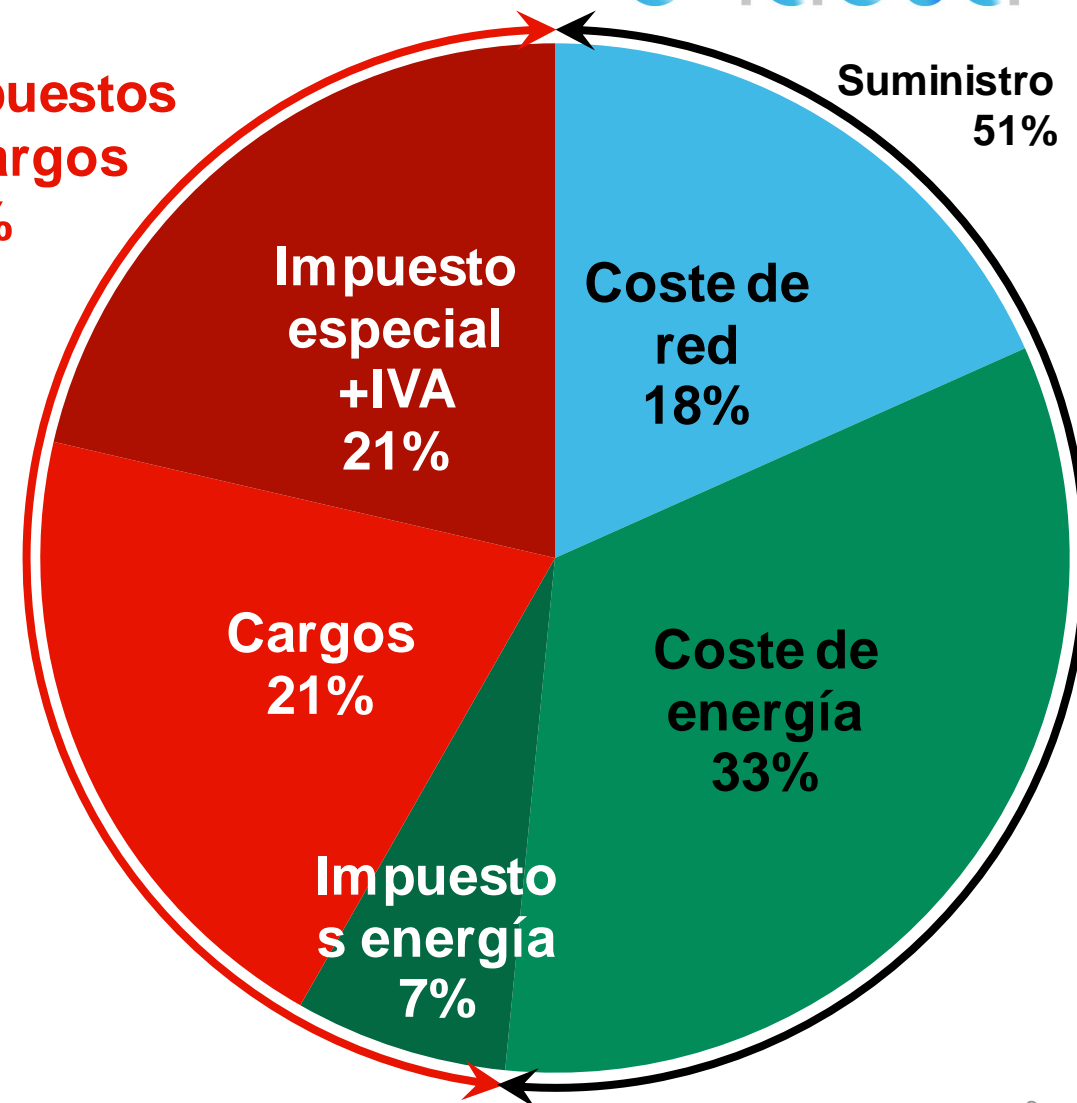
Los cargos son ajenos al coste de generar, transportar y comercializar

¿Cuánto suponen en el coste de la factura?



Los cargos e impuestos suponen casi un 50% de lo que pagan los consumidores

Impuestos y cargos 49%



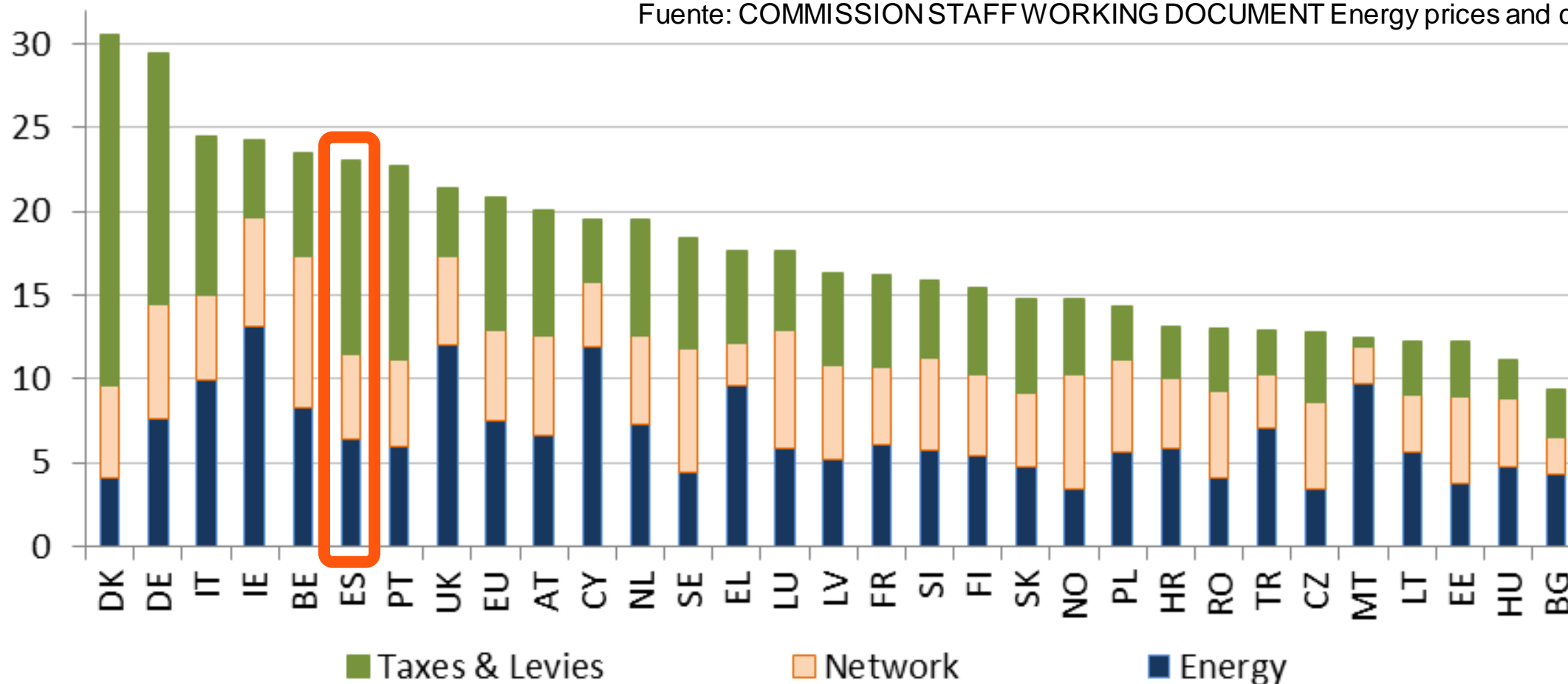
¹ El **coste de energía** incluye impuestos (Ley 15/2012, TOVP, CCAA, bono social, eficiencia, etc.). Estos impuestos suponen aprox. un 7% del coste de energía – i.e. 2.400 M€

La electricidad en España es de las más caras de Europa



Eurocent/kWh 2015

Fuente: COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT Energy prices and costs in Europe





¿Quién debe pagar los cargos?

Coste de las energías renovables y cogeneración

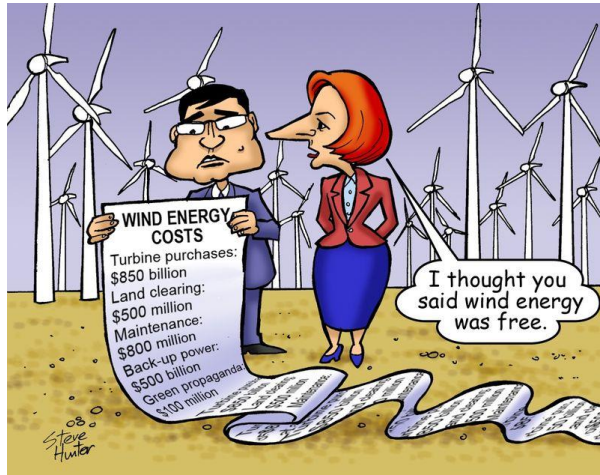


La Directiva 2009/28/CE establece una cuota del 20% de renovables sobre el consumo final de energía (incl. electricidad, petróleo, gas natural, etc.)



Llenar un depósito:
aporta ~ 4% RES

Objetivo 20% RES
sobre la energía
final en 2020



Electricidad:
Ha de aportar ~ 40 % RES
para compensar la menor
cuota del transporte

Carga impositiva

¿Tiene el transporte por carretera una carga impositiva excesiva?

Carga impositiva

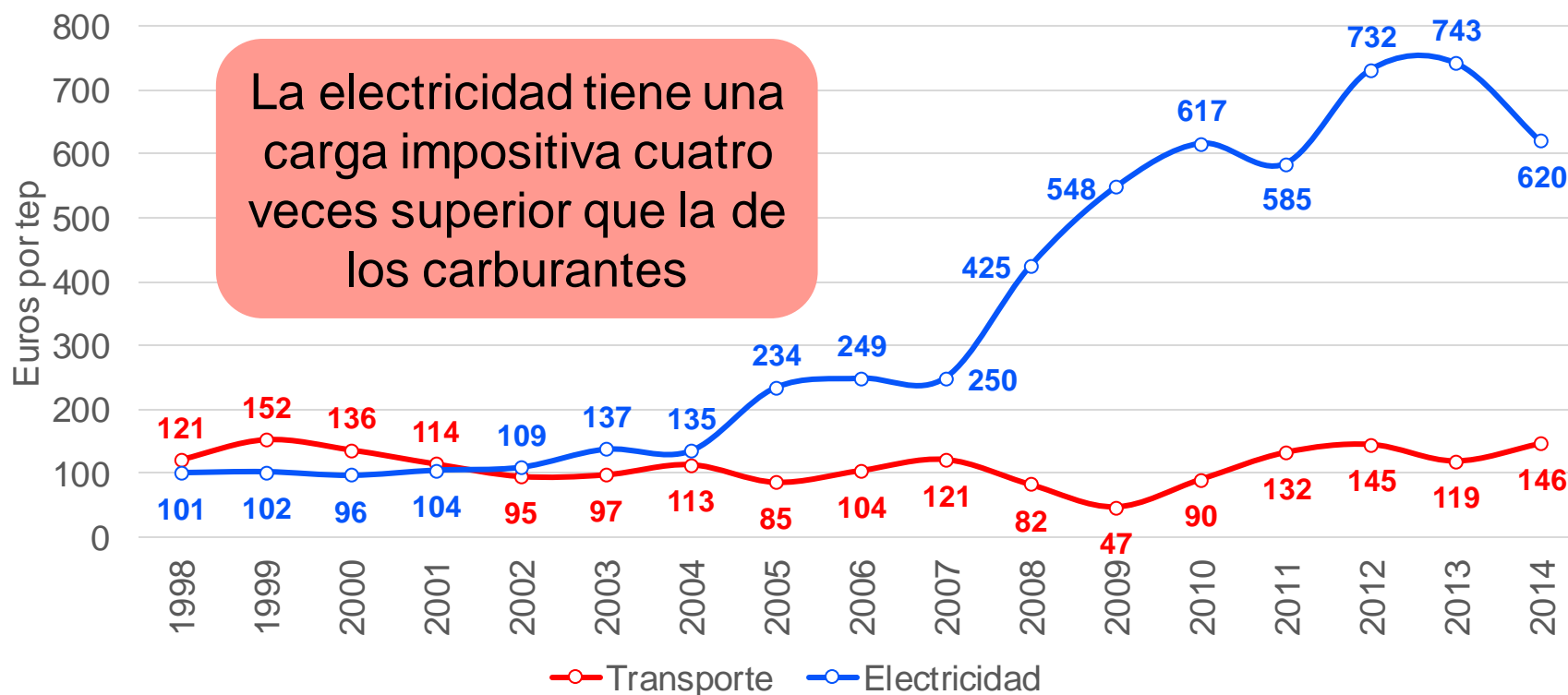
Transporte*:

- = Impuesto Especial
- + Imp. matriculación
- + céntimo sanitario
- inversión carreteras

Electricidad:

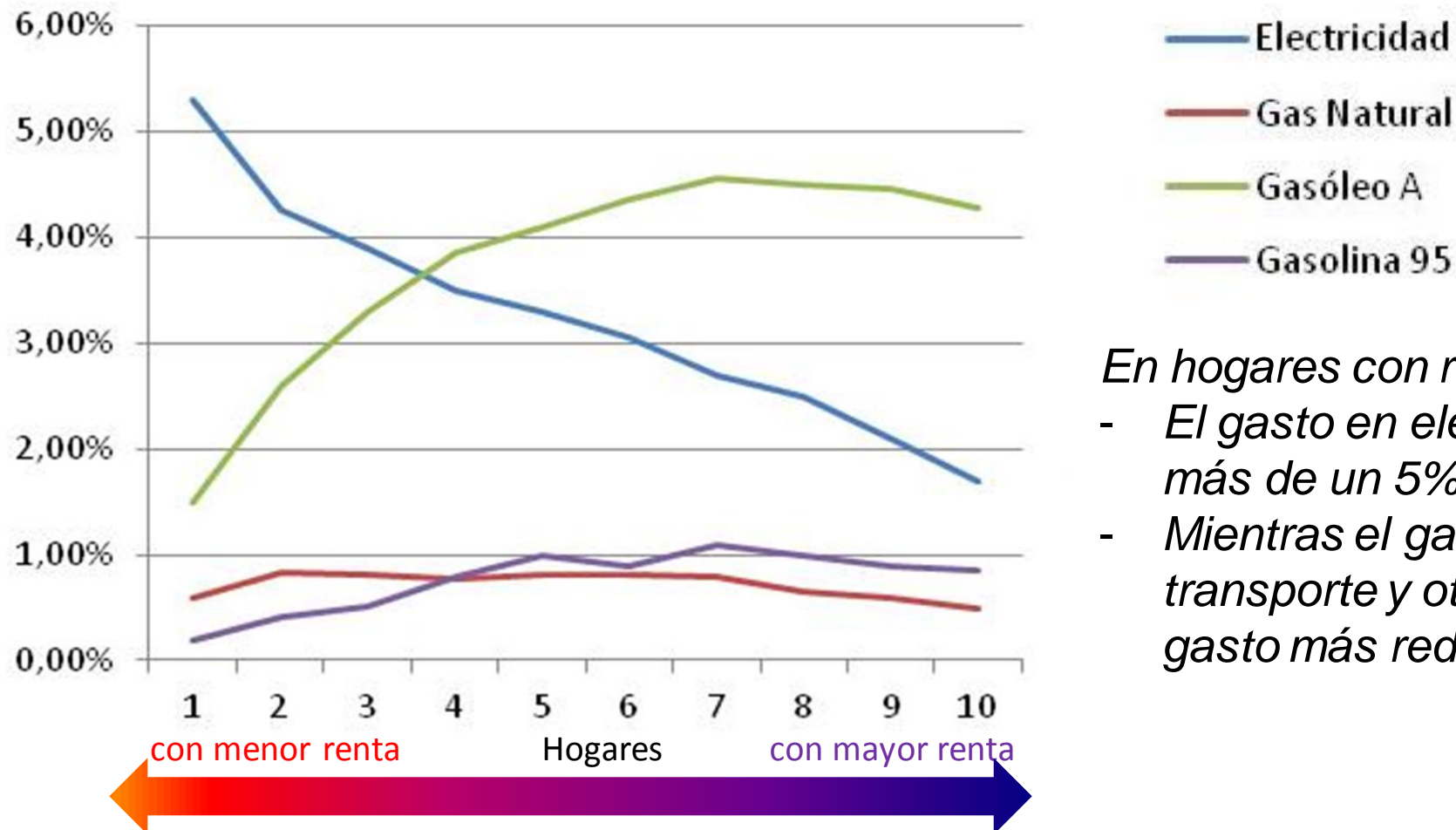
- = Impuesto Especial
- + ayuda renovable
- + ayuda cogeneración
- + extrapeninsulares
- + déficit
- + coste CO2

Carga impositiva



* No se considera carga impositiva la parte de los impuestos que financian la red de carreteras, al igual que con la red eléctrica. No se considera la devolución del céntimo sanitario. No se considera el coste de mantenimiento de las carreteras por falta de información.

Abaratamiento de la electricidad: efecto progresivo al impactar más en los hogares con menores renta



En hogares con rentas bajas:

- *El gasto en electricidad supone más de un 5% del gasto total*
- *Mientras el gasóleo para el transporte y otros supone un gasto más reducido < 2%*

Alternativa en el transporte profesional

Distribución de las estaciones de GNC en Italia y España (2016)

Estaciones de GNC en Italia (1.115)



847.000 vehículos

Estaciones de GNC en España (39)



3.800 vehículos

¿Cuál es la solución?

Suministro



Impuestos



Sacar los cargos de la tarifa tiene muchas ventajas



1. Soluciona el problema de los cargos en el autoconsumo

- Como alternativa transitoria, metodología seguida en Portugal (cargo por potencia instalada)

2. Reduce el precio de la electricidad

- Mejora la competitividad de la industria
- Reduce los efectos de la pobreza energética

3. Contribuye a la electrificación de la demanda

- Calefacción con acumulación vs. gasoil de calefacción
- Vehículo eléctrico

4. Contribuye a la transición hacia la descarbonización.

- Equipara la carga impositiva de los hidrocarburos con la electricidad
- El impacto en el transporte pesado puede paliarse con el uso del gas natural



Gracias

endesa